

# CARGOS

		9600	9500	9400
Объем грузового отсека	м <sup>3</sup> (DIN)	50	44	38
Объем грузового отсека при среднем прессовании	м <sup>3</sup>	100	88	76

## Подборщик

Диаметр	мм	320	320	320
Ширина захвата	мм	2000	2000	2000
Шины копирующих колес		16x6.5-8 10PR	16x6.5-8 10PR	16x6.5-8 10PR
Ряды зубьев	кол-во	5	5	5
Расстояние между зубьями	мм	61	61	61

## Клиренс подборщика

Складное дышло опущено	мм	400	400	400
Складное дышло выдвинуто	мм	700	700	700

## Ротор

Диаметр	мм	860	860	860
Ряды зубьев	кол-во	9	9	9
Ножи (один уровень)	кол-во	40	40	40
Наименьшая теоретическая длина среза	мм	38	38	38

## Пол с транспортером

Цепи	кол-во	2 x 2	2 x 2	2 x 2
Двухступенчатый привод		●	●	●
Погрузочная высота бортовой платформы с серийными шинами	мм	1690	1690	1690
Общая длина	мм	11790	10650	9510
Общая ширина при серийных шинах	мм	3000	3000	3000
Общая высота при серийных шинах	мм	3980	3980	2980

## Вес и объем грузового отсека

Допустимый общий вес	т	34	24	24
Допустимая опорная нагрузка на дышло – сферическая сцепка	т	4	4	4
Управление ISOBUS		●	●	●

## Оси и шины

Сдвоенный подвижный мост с направляющей поддерживающей осью		–	–	●
Сдвоенный мост с направляющей поддерживающей осью		–	●	○
Активное управление		–	○	○
Тройной мост с активным управлением		●	○	–
Гидравлический амортизатор дышла		●	●	●
710/50 R26.5		●	●	●
800/45 R26.5		○	○	○

## Оснащение

Модуль в задней части кузова с 3 дозирующими вальцами		□	□	□
Карданный вал широкоугольный		●	●	●
CLAAS COMMUNICATOR		●	●	●
Внутреннее освещение грузового отсека и фары заднего хода		●	●	●
Соединительный кабель к системе ISOBUS		○	○	○
Управляющая линия для датчиков загрузки		○	○	○
Динамометрический датчик крутящего момента для процесса загрузки		○	○	○
Датчик уровня заполнения		○	○	○
Крышка канала		○	○	○
Гидравлическая разгрузка подборщика		○	○	○