



КАТАЛОГ ПРОДУКТОВ
ТРАКТОРЫ 35-265 л.с.

RU







PRONAR

Двигатель

Мощность л.с. [кВ]

Количество цилиндров/рабочий объем (см³)

Количество скоростей (вперед/назад)

ВОМ

грузоподъемность заднего подъемника трехточечной навески (кг)

Ходовая система (оси)

Производительность маслососа (дм³/мин)

Удельный расход топлива (г/кВт*час)

Вес (кг)

8140с турбонаддувом
DEUTZ [stage IIIA]

265 [195]

6/7146

40/40

540/1000

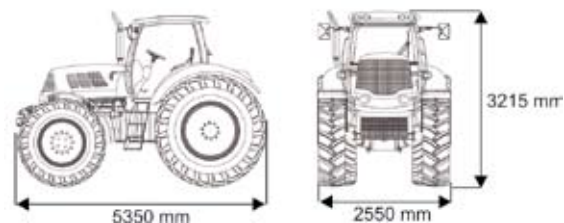
10500

DANA

116

245

9930

**ТРАНСМИССИЯ**

Тракторы основаны на современных трансмиссиях фирмы ZF, с внутренней муфтой управляемой электрогидравлическим способом. Благодаря тому можно переключать скорости под нагрузкой (power shift) в каждом из десяти

4-скоростных диапазонов с помощью одной только кнопки. Таким образом, оператор располагает 40 передач назад и таким же количеством вперед, переключаемых также под нагрузкой (т.н. powershuttle).

ГИДРАВЛИКА

Современная внешняя

гидравлика с расходом до 116л/мин питается от насоса с регулируемым расходом (LS). Насос питает трехточечные навески для орудий с грузоподъемностью 10,5 тонны, что позволяет на обслуживание тяжелых машин, например, 6-лемешных оборотных

плугов.

ДВИГАТЕЛЬ

Сердце трактора P9 – это двигатель фирмы Deutz, имеющий омологацию Euro III (отвечает европейским нормам относительно уровня токсичности выхлопных газов), 6-цилиндровый, с турбонаддувом, интерку-

лером, радиатором горючего и электронно управляемым впрыском.

КАБИНА

Современная кабина на 4 колонках значительно увеличивает круговой обзор. Благодаря тому трактор является самой современной конструкцией в Польше,

сравнимой с западной конкуренцией. В стандартном варианте монтируются также системы отопления и кондиционирования воздуха, отличающиеся большой эффективностью, прозрачный люк в крыше, солнцезащитная шторка, сиденье Grammer и удобное

складное боковое сиденье для пассажира. Опционально возможна также гидравлическая амортизация, что значительно увеличивает комфорт работы водителя.



7150 [180 л.с.]

P6



PRONAR

Двигатель

Мощность л.с. [кВ]

Количество цилиндров/рабочий объем (см3)

Количество скоростей (вперед/назад)

ВОМ

Грузоподъемность заднего подъемника трехточечной навески (кг)

Ходовая система (оси)

Вес (кг)

Производительность маслонасоса (дм³/мин)

7150

С турбонаддувом

DEUTZ[euroIII]

180 [129,3]

6/6057

40/40

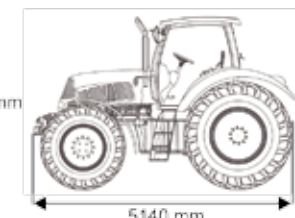
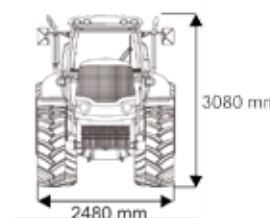
540/750/1000/1400

92000

DANA

7480

106



РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

Кроме механического плавного управления оборотами двигателя возможна также поддержка постоянных оборотов двигателя независимо от нагрузки. Осуществляется это с помощью электронной системы регулировки оборотов двигателя. Электронная система позволяет

запомнить две функции (МИНИМУМ и МАКСИМУМ) оборотов двигателя, определенные с помощью педали управления дозой горючего. После выключения двигателя, введенные стоимости сохраняются.

**УПРАВЛЕНИЕ
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЙ
СИСТЕМОЙ ЗАДНЕЙ ТРЕХТОЧЕЧНОЙ
НАВЕСКИ** подъемника осуществ-

ляется с помощью кнопок подъема и опускания нижних тяг, расположенных на задних грязевиках с правой и левой стороны трактора, а также добавочно на панели управления, расположенной справа от сиденья оператора.

ЗАДНЯЯ ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА
Тракторы PRONAR оснащены задней трехточечной навеской

(TUZ) для орудий, присоединительные размеры которой соответствуют III категории навесок по норме ISO730. Трехточечная навеска позволяет присоединять навесное и полунавесное орудие к трактору, что облегчает их работу и управление ими посредством гидравлической системы.

EHR

Система EHR позволяет оператору

трактора увеличить скорость движения и сосредоточиться на надлежащей работе в полевых условиях, одновременно освобождая его от необходимости постоянного наблюдения за рабочим оборудованием. Благодаря чему можно значительно ускорить работу и одновременно повысить точность работ или, например, расхода посевного

материала.

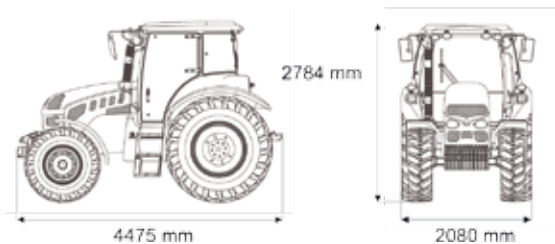
ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РЕВЕРС

Электрогидравлический реверс размещен слева от руля. Стоит лишь одним пальцем сдвинуть рычаг, например, назад и трактор самостоятельно остановится, а затем начнет двигаться назад. Благодаря чему проведение работ становится значительно легче и удобнее.



PRONAR

Двигатель	5130 PERKINS stage II	5135 IVECO stage II	5235 IVECO stage IIIA
Мощность л.с. [кВт]	98 [72]	100 [74]	96,6 [71]
Количество цилиндров/ рабочий объем (см³)	4/4400	4/4485	4/4485
Расход горючего (г/кВт·ч)	222	217	217
Приводная система	ZF	ZF	ZF
Количество скоростей (вперед/назад)	16/16	16/16	16/16
ВОМ	430/540/750/1000	430/540/750/1000	430/540/750/1000
Расход насоса дм³/мин	58	58	58
Грузоподъемность заднего подъемника трехточечной навески (кг)	4200	4200	4200

**ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА**

В серии P5 применены трансмиссия и передняя ось фирмы ZF, известного немецкого производителя осей. Количество скоростей – 16 вперед и 16 назад, что позволяет использовать мощность трактора в полном объеме и осуществлять работы в оптимальных условиях, преодолевая любую проблему. Сцепление ве-

дущего производителя (фирмы LUK) гарантирует надлежащую и безаварийную работу на длительный срок

ДВИГАТЕЛЬ

P5 – это двигатель мощностью в 98 л.с. фирмы Perkins или мощностью в 100 л.с. Iveco. Примененные двигатели отличаются совершенно новой конструкцией, введенной в производство в

последние годы. О новой, превосходной производительности двигателя свидетельствуют редкие технические осмотры (напр. замена масла через каждые 500 моточасов).

ТРАКТОР P5 может быть оснащен передней трехточечной навеской с грузоподъемностью 2000 кг, передним ВОМ-ом, запускаемым электрогидравлически и

фронтальным погрузчиком грузоподъемностью 1800 кг.

ЕНR – ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРЕХТОЧЕЧНОЙ НАВЕСКОЙ

Сбоку трактора, на грязевиках и в кабине оператора размещены кнопки для запуска ВОМ и подъема и опускания плеч подъемника. Данное решение облегчает и содействует удобной

работе трактора с различными машинами.

POWER REVERSE т.е. смена направления движения (вперед/назад) без остановки трактора и применения муфты, является очень удобной во время работ с фронтальным погрузчиком, так как оператор может в любой момент поменять направление движения, переключая лишь

электронную кнопку.

POWER SHIFT

Усилитель момента, которым оснащен трактор серии P5 – это современная система, позволяющая менять передаточное отношение без необходимости применения муфты.



5112 [82 л.с.]

5122 [90 л.с.]

P7



PRONAR

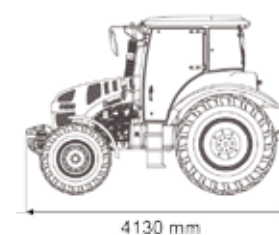
Двигатель
Мощность л.с. [кВт]
Количество цилиндров/рабочий объем (см³)
Расход горючего (g/kWh)
Количество скоростей (вперед/назад)
ВОМ
Грузоподъемность заднего подъемника трехточечной навески (кг) [с добавочным сервомотором]

5112

IVECO stage II
82 [60]
4/4485
230
24/24
540/1000
3000 [3600]

5122

IVECO stage II
90 [66]
4/4485
217
24/24
540/1000
3000 [3600]



2482 mm



ПОДЪЕМНИК И ГИДРАВЛИКА

Новые тракторы имеют продуктивную внешнюю гидравлику (насос с макс. расходом 57л/

мин.) осуществляемую с помощью двух или трех (опционально) пар быстросоединителей. Механически (опционально – электрогидравлически) управляемый подъемник грузоподъемностью до 3600 кг. Подъемник полностью регулируемый, имеет позиционную, силовую, смешанную регулировку, а также регулировку скорости опускания и чувствительности подъемника. Трактор типа P7 может быть

оснащен передней трехточечной навеской с грузоподъемностью 2000 кг, передним ВОМ-ом запускаемым электрогидравлически и фронтальным погрузчиком с грузоподъемностью 1800 кг, что увеличивает его функциональность..

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА

В серии P7 применена трансмиссия и передняя ось фирмы Carraro (известный производитель осей). Существуют три версии приводных систем:

24/24 в синхронизованном варианте, 24/24 в варианте с одноступенчатым усилителем момента (power HI-LO) и 24/24 в варианте с электрогидравлическим управлением направления движения (Power Reverse). Количество скоростей (24 вперед и 24 назад) позволяет полностью использовать мощность двигателя и добиться работы подъемника в наиболее оптимальных условиях.

ДВИГАТЕЛЬ

Серия P7 оборудована двумя видами двигателей. Первый из них – это двигатель фирмы Iveco, медленно засасывающий, мощностью в 80 л.с.; второй – Iveco с турбонаддувом, мощностью в 90 л.с. Оба двигателя соответствуют нормам по эмиссии выхлопных газов согласно директиве 2000/25/ЕС. Благодаря объему (4400 см³) двигатели отличаются максимально высоким моментом вращения: соответственно 320

и 365 Nm. Вариант с усилителем момента позволяет менять передаточное отношение без применения муфты.

КАБИНА

Видимость из кабины очень хорошая во всех направлениях. Все указатели четки и разборчивы, что позволяет полностью контролировать работу двигателя. Кабина стандартно оснащена эффективными системами отопления и вентиляции, а за доплатой – кондиционером.



ZEFIR

Двигатель

Мощность л.с. [кВт]

Количество цилиндров/рабочий объем (см³)

Количество скоростей (вперед/назад)

ВОМ

Грузоподъемность заднего подъемника трехточечной навески (кг)

Ходовая система (оси)

Вес (кг)

Габариты

130

RICARDO technology

130 [95,6]

6/6867

14/2

540/1000

4500

FIAT

85

RICARDO stage II technology

85 [62,5]

4/4750

12/4

540/1000

3000

FIAT

4470

4256/2010/2905

85k

RICARDO stage II technology

85 [62,5]

4/4750

12/4

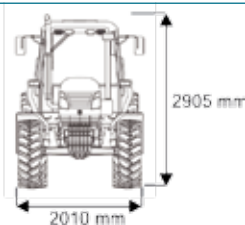
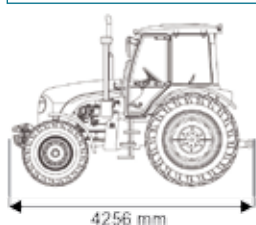
540/1000

3000

FIAT

4470

4605/2010/2905

**Коммунальный вариант (стандартное оборудование)**

- передняя трехточечная навеска
- добавочная пара передних быстросоединителей
- оранжевый светосигнальный прибор
- добавочный ближний свет
- гидравлический распределитель с плавающим положением на одной из секций

СОВРЕМЕННАЯ ЗАДНЯЯ ТРЕХТОЧЕЧНАЯ НАВЕСКА (TUZ)

Управление подъемником за-проектировано таким образом, чтобы максимально облегчить пользователю работу и которое позволяет на стандартный подъем и опускание, т.н. пози-ционную регулировку, установ-ление силовой регулировки, что

является важным при тяжелых полевых работах, когда возни-кает угроза, что трактор увяз-нет в почве, а также смешанную регулировку.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ВНЕШНЕЙ ГИДРАВЛИКИ И ПНЕВМАТИКИ

46 дм³/мин масла, которым располагает пользователь, возможность выбрать одну

из трех пар задних быстро-соединителей и одну спереди (расположенную при передней трехточечной навеске), гаран-тируют высокую универсаль-ность применения.

Встроенные одно- и двухпрово-дные пневматические системы позволяют на торможение всех типов прицепов (как современ-

ных, так и старших конструк-ций). Усовершенствованная система фильтрации приточного воздуха подаваемого к двигате-лю – сухой фильтр Donaldson с указателем закупорки филь-трующего патрона.

ZEFIR 85 основан на простой и современной конструкции. Трактор оснащен прове-

ренными технологическими решениями. Несмотря на низкую цену, отвечает высо-ким экологическим нормам. Трактор имеет мощность 84,9 л.с. при собственном весе 4470 кг. Двигатель трактора имеет омологацию соответствующую директиве 97/68/EC Stage II. В современной кабине размещена

эргономическая панель управ-ления, регулируемая рулевая колонка с указателями и от-кидные стекла: заднее, боковые и угловые.



ZEFIR 40k [40 л.с.]

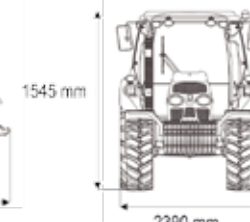
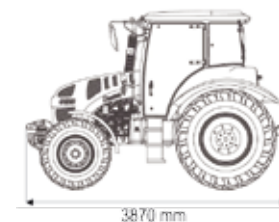
ZEFIR

ZEFIR

Двигатель
мощность [кВт]
Количество цилиндров/рабочий объем (см3)
Количество скоростей (вперед/назад)
Диапазон скоростей
ВОМ
Грузоподъемность заднего подъемника трехточечной навески (кг)
Грузоподъемность фронтального погрузчика трехточечной навески (кг)
Вес (кг)
Колесная колея – передняя/задняя ось (мм)

40k

[euro III]
40,0 [29,4]
4/2670
8/4
2,28-29,87
540/1000
760 на расстоянии 610 мм
(кат. I или II по ISO730-1)
350 на расстоянии 610 мм
(кат. I или II по ISO730-1)
2582 (вес с передней трехточечной навеской)
1250/1300-1600



КОНКУРЕНТНАЯ ЦЕНА И КАЧЕСТВО

ZEFIR 40k – это коммунальный трактор, созданный в сотрудничестве с крупнейшим китайским производителем сельскохозяйственных машин, фирмой УТО. Трактор отличается не только конкурентной ценой, но и высочайшим качеством, а также

высокими эксплуатационными параметрами.

САМЫЙ ЭКОНОМНЫЙ В СВОЕЙ КАТЕГОРИИ

Низкий расход горючего (258г/кВтч) и 4 цилиндра гарантируют высокую мощность современного дизельного двигателя. Именно поэтому ZEFIR 40k – это трактор

идеально подходящий для работ в сложных городских условиях, где коммунальным машинам приходится выполнять особые задачи. ZEFIR 40k – это наилучший трактор в своей категории!

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОЛОГИЯ

Фирма Пронар обращает особое внимание на безопасность

эксплуатации своих изделий, поэтому принимает во внимание все требования по стандартам характеристики и учитывает европейские директивы. Тракторы ZEFIR 40k оснащены двигателем с омологацией STAGE-III, сертифицированной кабиной и всеми задними сцепными

устройствами. Тракторы соответствуют основным стандартам, касающимся безопасного стекла, сертифицированных огнестойких материалов и т.п.

КОМФОРТНАЯ КАБИНА

При проектировании конструкции кабины были приняты во внимание растущие требования

пользователей. Поэтому кабина универсальна и оснащена амортизацией, комфортным сиденьем, системой отопления, воздушным фильтром, сдвижной крышей, откидной задней крышкой и боковыми стеклами.



320AMK

320AMK [36 л.с.]

PRONAR

Двигатель

Мощность л.с. [кВ]

Количество цилиндров/рабочий объем (см³)

Количество скоростей (вперед/назад)

ВОМ

Грузоподъемность заднего подъемника трехточечной навески (кг)

Грузоподъемность переднего подъемника трехточечной навески (кг)

Стандартные шины (передние/задние)

Вес (кг)

Длина/Ширина/Высота

320AMK

MITSUBISHI

36 [26,5]

4/1758

16/8

540/1000

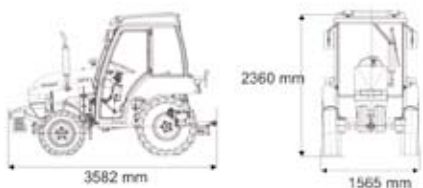
750

350

210/80R16 или 9,0/70-16.8PR/11,2/20 8PR

1820

3582/1565/2360



ВЕРХНЕЕ И НИЖНЕЕ СЦЕПНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Нижнее транспортное сцепное приспособление предназначено для буксирования сельскохозяйственных машин, одноосных прицепов и небольших автомобильных прицепов. Сцепное приспособление можно регулировать по вертикали с помощью

подъемника. Верхнее транспортное приспособление предназначено для буксирования двухосных сельскохозяйственных прицепов.

ЗАДНИЙ ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Задний вал отбора мощности, установленный в корпусе заднего моста, позволяет присоединять сельскохозяйственные

машины, требующие зависимого или независимого привода с двумя рабочими скоростями. Скорость вращения ВОМ при номинальной скорости вращения двигателя, при включенном независимом приводе, составляет 540 или 1000 об/мин.

ВЕДУЩИЙ ВАЛ ПЕРЕДНЕГО МОСТА

Ведущий вал передает момент

вращения из сдаточного валика коробки передач в передний ведущий мост.

БЫСТРОСОЕДИНИТЕЛИ

Трактор 320AMK оснащен двумя гидравлическими гнездами (быстросоединителями), расположенными сзади трактора.

МАЛЕНЬКИЙ ТРАКТОР, НО С ПРОСТОРНОЙ КАБИНОЙ

Превосходная видимость во всех направлениях, удобное и четкое расположение измерительных приборов, рычагов и кнопок – это приоритеты, которым должен соответствовать коммунальный трактор, такой как 320AMK. Поэтому обслуживание трактора должно быть максимально упрощено. 320AMK – это трактор

незаменимый при всякого рода коммунальных работах в городах, фермах, садоводстве и огородничестве, а также в транспортных и перегрузочных работах.



LC-3

LC-1650

LC-480

KL1950

KL1595

ФРОНТАЛЬНЫЕ

PRONAR	LC-3	LC-1650	LC-480	КИОТИ	KL1950	KL1595
Грузоподъемность (кг)	1820	1650	480	Грузоподъемность (кг)	1100	1300
Максимальная высота подъема (мм)	3480	3850	2800	Максимальная высота подъема (мм)	2497	2922
Угол высыпания при максимальной высоте	63	80	65	Самый нижний пункт при максимальном подъеме (мм)	2660	2635
Глубина опускания нижнего края черпака (мм)	15	10	50	Наивысший нижний пункт при максимальном подъеме (мм)	2140	2079
Рабочая скорость (км/час)	6	6	-	Расстояние от трактора в верхнем положении погрузчика (мм)	230	260
Максимальная дорожная скорость (км/час)	15	15	-	Угол высыпания при максимальной высоте	75	75
Вес стрелы (кг)	630	800	230	Расстояние от передней оси в нижнем положении (мм)	1980	2030
Монтируются к тракторам	5130, 5135, 5112, 5122, 82A, 82TSA, 82SA, Zefir 85, Zefir 85k, Kioti 751C, Kioti 901C, CNH: TD80D, TD95D	1025A, 1221A, 1523A, 1025AII, 1221AII, BELARUS: 1025, 1221, 1523	320 AMK	Высота погрузчика в нижнем положении (мм)	1555	1530

При выборе трактора, технические данные имеют также значение при выборе погрузчика: мощность, производительность гидравлической системы, хорошая видимость, эргономика и экономность. Важными факторами являются также несложность эксплуатации и сервисного обслуживания, как погрузчика так и трактора. **Всем этим требованиям отвечают фронтальные погрузчики, предлагаемые фирмой Пронар.**



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ПЕРЕДНИЙ ПОДЪЕМНИК



ПЕРЕДНИЙ ВОМ



КОНДИЦИОНЕР



СИДЕНЬЕ GRAMMER



СВЕТСИГНАЛЬНЫЙ ПРИБОР



ПРИТЕМНЕННЫЕ СТЕКЛА



УТЯЖЕЛИТЕЛИ НА ПЕРЕДНЕЙ ТРЕХТОЧЕЧНОЙ НАВЕСКИ С КРОНШТЕЙНОМ ДЛЯ ПОДВЕСКИ



HI LO



ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ



АМОТИЗАЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

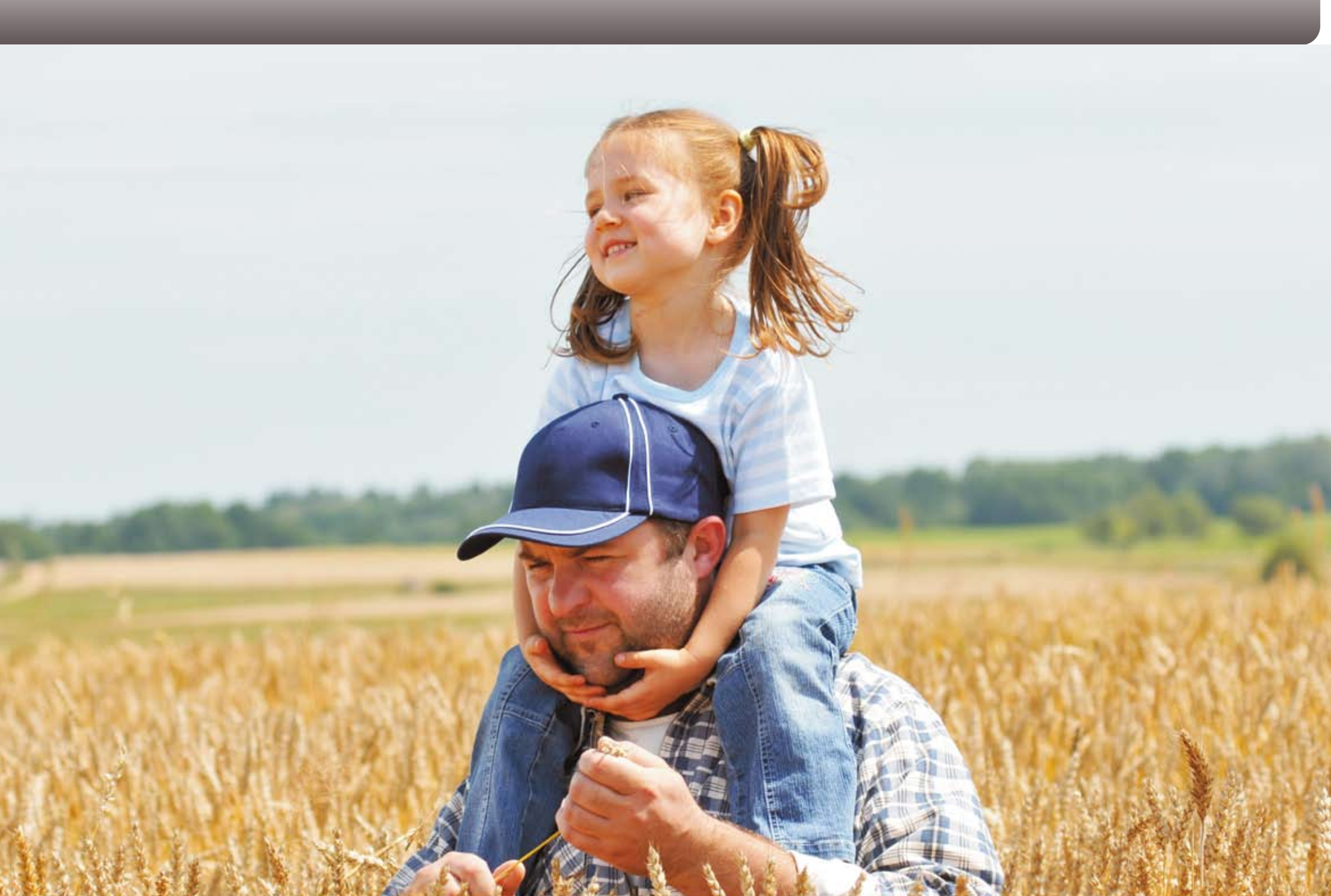


АМОТИЗАЦИЯ КАБИНЫ

Приспособьте трактор к собственным нуждам

Все тракторы, предлагаемые фирмой Пронар, отличаются различными вариантами дополнительного оборудования.

Благодаря опросам среди клиентов и приобретенному опыту в области сельскохозяйственных машин, а также постоянной модернизации и совершенствованию тракторы PRONAR приспособлены к индивидуальным потребностям клиентов. С более подробным описанием дополнительного оснащения в отдельных моделях тракторов PRONAR, вы можно ознакомиться на сайте www.pronar.pl



1	СЕРИЯ	P9	P6	P5		P7	
2	МОДЕЛЬ	8140	7150	5130	5135	5112	5122
3	Двигатель	DEUTZ	DEUTZ	PERKINS	IVECO	IVECO	IVECO
4	Омологация	stage IIIA	stage IIIA	97/68EC stage II	97/68EC stage II	97/68EC stage II	97/68EC stage II
5	Мощность (л.с. [кВт])	265 [195]	180 [129,3]	98,6 [72,5]	100 [74]	82 [60]	90 [66]
6	Номинальные обороты (min ⁻¹)	2300	2100	2200	2300	2300	2300
7	Количество цилиндров	6	6	4	4	4	4
8	Рабочий объем	7146	6057	4400	4485	4485	4485
9	Турбокомпрессор	X	X	X	X	—	X
10	Интеркулер	X	X	—	—	—	—
11	Удельный расход горючего (g/kWh)	245	230	222	217	230	217
12	Макс. вращ. момент /обороты (Nm/min ⁻¹)	1050/1500	716.6/1600	407/1400	398/1400	320/1400	365/1400
13	Емкость топливного бака (дм ³)	540	370	155	155	130	130
14	ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА	ZF (DANA- передней оси)	ZF (DANA- передней оси)	ZF	ZF	CARRARO	CARRARO
15	Коробка передач	синхронизованная	синхронизованная	механическая, синхронизованная	механическая, синхронизованная	механическая, синхронизованная	механическая, синхронизованная
16	Кол. скоростей (вперед/назад)	40/40	40/40	16/16	16/16	24/24	24/24
17	Диапазон скоростей (км/час)	0,40-40	0,34-40	2,2-36,3	2,3-37,9	1,5-40 (0,5-40)	1,5-40 (0,5-40)
18	Дифференциальный механизм задней оси	электрогидравлически	электрогидравлически	электрогидравлически	электрогидравлически	механическая	самоблокирующий
19	Дифференциальный механизм передней оси	электрогидравлически	электрогидравлически	самоблокирующий	самоблокирующий	самоблокирующий	самоблокирующий
20	Муфта	многодисковая мокрая	многодисковая мокрая	однодисковая, фрикционная, управляемая гидравлически	однодисковая, фрикционная, управляемая гидравлически	однодисковая, фрикционная, управляемая гидравлически	однодисковая, фрикционная, управляемая гидравлически
21	ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (задний ВОМ)	кат. III	кат. III				
22	Способ запуска	электрогидравлически	электрогидравлически	электрогидравлически	электрогидравлически	механический	механический
23	Диапазон скоростей (min ⁻¹)	540/1000	540/750/1000/1400	430/540/750/1000	430/540/750/1000	540/1000 в зависимости от дороги	540/1000 zależny od drogi
24	ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ (передний ВОМ)	—					
25	Способ запуска	—	электрогидравлически	электрогидравлически	электрогидравлически	электрогидравлически	электрогидравлически
26	Диапазон скоростей (min ⁻¹)	—	1000	1000	1000	1000	1000
27	ГАБАРИТЫ И МАССЫ						
28	Вес с передними гирями (кг)	9930	7940	5159	5237	4040	4055
29	Распределение нагрузок на оси спереди/сзади (кг)	4667/5263	3890/4050	2476/2683	2514/2723	1870/2170	1877/2178
30	Допустимый общий вес (кг)	14000	11000	6500	6500	5100	5100
31	Допустимый нажим на ось переднюю/заднюю	6500/1000	550/9000	2800/4500	2800/4500	3600/4000	3600/4000
32	Межосевое расстояние (мм)	3010	2704	2396	2369	2222	2222
33	Колесная колея – передняя/задняя ось (мм)	1992/1889-1999	1892/1870	1559-1859/15381912	1559-1859/15381912	1570-1730/1500-1800	1570-1730/1500-1800
34	Макс. угол поворота передних колес	55°	55°	55°	55°	55°	55°
35	Длина/ширина/высота (мм)	5350/3215/2550	5140/3080/2480	4425/2080/2784	4475/2080/2784	4130/1960/2560	4130/1960/2560
36	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
37	Емкость масляного резервуара (дм ³)			35	35	40	40
38	Расход масляного насоса (дм ³ /мин)	116	106	58	58	58	58
39	Давление (bar)	200	200	175	175	175	175
40	Управление задней трехточечной навеской	EHR BOSCH (электр.)	EHR BOSCH (электр.)	EHR BOSCH (электр.)	EHR BOSCH (электр.)	механически	механически
41	Количество секций гидравлического распределителя	4	4	3 [4-опцион]	3 [4-опцион]	2 [3-опцион]	2 [3-опцион]
42	Грузоподъемность задней трехточечной навески (кг)	10500	9200	4200	4200	4200	4200
43	Грузоподъемность передней трехточечной навески (кг)	5000	5000	2100	2100	2000	2000
45	Рабочие тормоза	мокрые, управляемые гидравлически	мокрые, многодисковые, управл. гидравлически	мокрые, управляемые гидравлически	мокрые, управляемые гидравлически	мокрые, управляемые гидравлически	мокрые, управляемые гидравлически
46	Тормозная установка прицепов	одно- и двухпроводная		пневматическая, двухпроводная или пневматическая, двухпроводная или пневматическая, двухпроводная или двухпроводная + однопроводная двухпроводная + однопроводная			

ZEFIR		PRONAR	KIOTI				1
ZEFIR 85	ZEFIR 40	320 AMK	DK 751C	DK 901C	DK 551C	DK 451C	2
RICARDO technology	RICARDO technology	mitsubishi	PERKINS	с турбонаддувом PERKINS	с турбонаддувом		3
	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	stage IIIA	4
85 [62,5]	40,0 [29,4]	36 [26,5]		92,5[68]	55[40,4}	46,2[34]	5
2400	2400		2200	2200	2200	2200	6
4	4	4	4	4	4	4	7
4750	2670	1758	4400	4400	2197	2197	8
—	—	—	—	X	X	—	9
—	—	—	—	—	—	—	10
228	258,4	267					11
287/1400	142/1680	2000	294/1400	384/1400	177/1600	142,3/1700	12
155	38	32	100	100	68	58	13
FIAT							14
механическая, синхронизованная	механическая	механическая, синхронизованная	механическая, синхронизованная с реверсом				15
12/4	8/4	16/8	12/12	12/12	12/12	12/12	16
1,7-28,4	2,28-29,87		0,43-28,93	0,45-30,68			17
блокируемый механически							18
самоблокирующий							19
одноступенчатая, сухая, фрикционная	Фрикционная, сухая, двухступенчатая	однодисковая, фрикционная, сухая	однодисковая, фрикционная, механическая	однодисковая, фрикционная, механическая	однодисковая, фрикционная, механическая	однодисковая, фрикционная, механическая	20
	тип 1 (Ø38,6-шипов)	тип 1 (Ø35,6 i 21-шипов)					21
механический	механический	механический	электрогидравлически				22
540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/750/100	540/750/100	23
cat. II							24
электрогидравлически				электрогидравлически			25
1000	1000	1000		1000	1000	1000	26
							27
4750	2582 (вес с передней трехточечной навеской)	1820	3520	3528	2359	2011	28
2390/2360	1077/1505	937/847	1371/2149	1377/2151	964/1395	884/1193	29
6000	3070	3000	7490	5670	5670	4610	30
2610/5410		1200/1800	2470/5020	1940/3730	1940/3730	1450/3160	31
2314	1900						32
1650-2000/1500-2100	1250/1300-1600	1250-1350/1250-1350					33
55°	45°	55°	55°	55°	55°	55°	34
4255/2010/2905	3870/1545/2390	3582/1565/2360	4205/2142/2735	4330/2142/2735	3663/1735/2480	3630/1540/2333	35
							36
49,4	24	19	60	60	60	60	37
46	33	26	46	46	31,7	31,7	38
16 МПа	16 МПа	16 МПа					39
механически							40
3	3	3					41
3000	760 на расстоянии 610 мм	750	2400	2400	1204	1204	42
2000	350 на расстоянии 610 мм	350			1600 or 50	800 or 750	43
мокрые, управляемые гидравлически		мокрые, управляемые механически	мокрые, дисковые, независимые	мокрые, дисковые, гидравлические	мокрые, дисковые, гидравлические	мокрые, дисковые, гидравлические	45
пневматическая, двухпроводная или пневматическая, двухпроводная или двухпроводная + однопроводная двухпроводная + однопроводная							46

В каталоге представлены технические параметры для различных комплектаций оснащения - как стандартных, так и расширенных версий. В связи с постоянным процессом усовершенствования изделий технические параметры машин могут быть изменены. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Настоящая публикация не является коммерческим предложением.